

رشد فناوری سریع تر از کوید ۱۹

فناوری‌های جدید در صنعت خودروسازی جهانی علی‌رغم همه مشکلات به شدت در حال رشد هستند حتی همه‌گیری کووید-۱۹ نمی‌تواند پیشرفت‌های مخرب در فناوری و روند نگرش مشتریان در بخش خودرو را متوقف کند.

اگرچه محیط اقتصادی در همه‌گیری پرتنش باقی می‌ماند، واضح است که صنعت خودرو همچنان بر نوآوری تمرکز دارد. چهار روند بزرگ - تحرک جدید، رانندگی خودران، دیجیتالی شدن و برق‌سازی - همچنان به شکل‌دهی بازار ادامه می‌دهند. آخرین مطالعات نشان می‌دهد که مردم به طور فزاینده‌ای از خودروهای برقی حمایت می‌کنند و بسیاری از کشورها مقرراتی را برای اجازه آزمایش گسترده خودروهای خودران تنظیم می‌کنند.

حرکت الکتریکی تازه شروع شده است

مطالعه جدید نشان می‌دهد که فروش خودروهای الکتریکی در اکثر کشورها افزایش یافته است، به طوری که خودروهای تمام الکتریکی (EVs)، خودروهای هیبریدی پلاگین (PHEVs) و خودروهای الکتریکی سلول سوختی (FCEVs) به طور متوسط ۴,۷ درصد از کل فروش خودرو را تشکیل می‌دهند. در سال ۲۰۱۷ خودروهای الکتریکی تنها ۱,۵ درصد از فروش را به خود اختصاص می‌دادند. سوئد در شاخص مربوطه پیش‌تاز است: این کشور اسکاندیناوی شاهد فروش خودروهای الکتریکی سه برابر سال به سال به حدود ۳۰ درصد در سال ۲۰۲۰ بود. بنابراین سوئد از نظر فروش خودروهای برقی کمی جلوتر است و پس از آن هلند و آلمان قرار دارند.

شهرهای متعددی در دنیا از محبوبیت خودروهای الکتریکی حمایت می‌کنند، تردد وسایل نقلیه با موتورهای احتراق داخلی را به جاده‌ها محدود کرده‌اند و تلاش زیادی در این زمینه می‌کنند.

مقررات توسعه‌ها را به سمت رانندگی خودران تقویت می‌کند

تعداد مقررات مربوط به رانندگی خودران به طور مداوم در حال افزایش است: در سال ۲۰۱۵، قوانین خودرو، کارکرد خودران تنها ۱,۳ درصد از کل قوانین فناوری رانندگی را تشکیل می‌دادند، اما تا سال گذشته این رقم به ۴,۷ درصد رسیده بود. میزان پیشرفت تکنولوژیکی که ما در رانندگی خودران شاهد بوده‌ایم، قابل توجه است، همانطور که افزایش مداوم ثبت اختراع نشان می‌دهد. امروزه مفهوم وسایل نقلیه خودران که جاده‌های ما را پر می‌کنند به آرامی اما مطمئناً در حال شکل‌گیری است.

این امر با این واقعیت کمک می‌کند که چارچوب‌های قانونی اکنون زمینه بیشتری را برای رانندگی خودران فراهم می‌کند. از سال ۲۰۱۷، زمانی که فقط سه کشور (ایالات متحده آمریکا، سنگاپور و هلند) بر روی مقرراتی که اجازه تایید قوانین خودروهای خودران را دادند، تصویر بسیار تغییر کرده است. در سال ۲۰۲۰، هشت کشور اکنون مجوز تردد خودروهای خودران را می‌دهند - بریتانیا، فرانسه، آلمان، ژاپن و روسیه به سه کشور موجود پیوستند. و پیشرفت قابل توجهی در تعداد جاده‌های باز برای آزمایش صورت گرفته است: در سال ۲۰۱۷، تنها ایالات

متحدہ آمریکا و کرہ جنوبی بیش از ده جاده عمومی برای آزمایش AV باز داشتند، در حالی که امروز ده کشور بیش از ده منطقه آزمایشی را ارائه می دهند. علاوه بر این، با توجه به مجوزهای مناسب، کل شبکه جاده ای در ایالات متحده آمریکا و کره جنوبی برای آزمایش باز است.

پلت فرم های آنلاین در دنیا تجزیه و تحلیل و داده هایی را در مورد روند صنعت خودرو ارائه می دهد.

همراه بابا همه مبتکران مشترک پلتفرم که به طور منظم مطالعات، تحلیل ها و افکار سرپرستی شده را منتشر می کنند. مقالات رهبری شرکت کنندگان ثبت نام شده به آخرین آمار و همچنین داده های تاریخی دسترسی رایگان دارند که می توانند آن ها را متناسب با وضعیت خود تنظیم کرده و بررسی کنند.

سیستم های CHARGING RADAR پلتفرم پیشرو در تجزیه و تحلیل داده برای زیرساخت شارژ عمومی EV است. برای ایجاد شفافیت در این بازار پیچیده ساخته شده است و دسترسی به بینش های منحصر به فردی مانند توسعه بازار شبکه های CPO و EMP و شناسایی الگوهای رفتار شارژ معمولی را فراهم می کند. رادار شارژ از رهبران صنعت و تازه واردان بازار در برنامه ریزی استراتژیک و عملیات روزمره پشتیبانی می کند و آنها را قادر می سازد تا تصمیمات مبتنی بر واقعیت بگیرند.

رادار شارژ یک سرویس توسط THEON Data Solutions GmbH است که توسط CIRRANTIC GmbH طراحی شده است.

CoMotion یک پلت فرم جهانی است که در آن رهبران مبتکرترین شرکت های حمل و نقل و فناوری در سراسر جهان با سیاست گذاران شهری برای به اشتراک گذاشتن ایده ها، انجام تجارت و برنامه ریزی آینده حمل و نقل جدید ملاقات می کنند. رویدادهای انحصاری در سطح جهانی مانند CoMotion LA ، CoMotion MIAMI و CoMotion MIAMI را سازماندهی می کند و منبع برتر صنعت حمل و نقل جدید برای اخبار، بینش و تجزیه و تحلیل است.